



De Levio P-serie van BT is leverbaar van 2 tot en met 2,5 ton draagvermogen en in zowel meeloopuitvoering als met vaste zij- of achterschotten

BT LEVIO P-SERIE

GROTE SPRONG VOORUIT

De nieuwe pallettrucks uit de Levio P-serie van BT zijn op vrijwel alle vlakken een duidelijke verbetering ten opzichte van de voorgaande modelserie. De trucks zijn efficiënter, productiever, ergonomischer en hebben een langere inzetduur. BT is met de Levio weer helemaal terug aan het front.

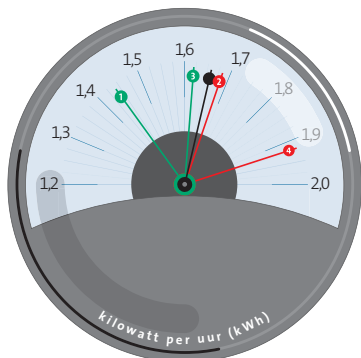
Vernieuwingen binnen de productgroep van de pallettrucks worden doorgaans minder vaak doorgevoerd dan bij de hef- en reachtrucks. Er zijn amper tussentijds updates of modelaanpassingen. Als er een vernieuwing komt, dan is dat meestal een hele duidelijke. Zo ook bij Toyota Material Handling, dat op de jongste CeMAT in Hannover haar gloednieuwe BT Levio P-serie aan het grote publiek toonde. De truckserie is leverbaar als meelooptruck met uitklapbaar platform voor het meerijsen, als truck met een vast achter-

schot of in de uitvoering met vaste zijschotten. Wij bekeken alle modellen en vergeleken de prestaties met de trucks uit de voorgaande serie en met het gemiddelde van concurrentie in de markt.

BIJNA VOLLEDIG NIEUW ONTWERP

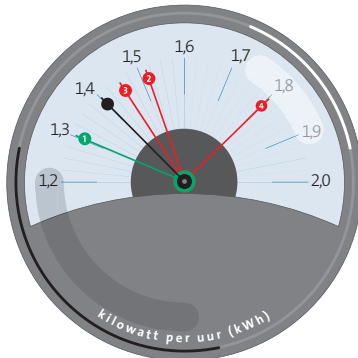
De modellen uit de nieuwe Levio P-serie kennen een bijna volledig nieuw ontwerp. Het chassis, de beplating, de opbergbakjes, de handgrepen, de voetenplaat, het batterij-

Verbruik in kWh per 100 pallets



- 1 BT Levio LPE 200 opklap-platform: 1,44 kWh
- 2 BT Levio LPE 220 vast achterschot: 1,68 kWh
- 3 BT Levio LPE 220 vaste zijschotten: 1,62 kWh
- 4 BT Levio LPE 250 vaste zijschotten: 1,92 kWh
- Gemiddelde pallettrucks tot augustus 2014: 1,65 kWh

Gemeten testverbruik in kWh



- 1 BT Levio LPE 200 opklap-platform: 1,30 kWh
- 2 BT Levio LPE 220 vast achterschot: 1,51 kWh
- 3 BT Levio LPE 220 vaste zijschotten: 1,45 kWh
- 4 BT Levio LPE 250 vaste zijschotten: 1,80 kWh
- Gemiddelde pallettrucks tot augustus 2014: 1,40 kWh



deksel; alles is zeer netjes afgewerkt en strak gemonteerd. Rammelende plaatdelen komen niet (meer) voor en het geheel oogt modern.

BT heeft de disselkop echter identiek gehouden aan die van het voorgangermodel en diverse overige pallettrucks, zoals de stapelaars. De knoppen voor heffen, dalen, rijrichting, noodstop en het PIN-toetsenbord zijn volledig identiek en dat maakt de overstap gemakkelijk.

De Levio P-serie is leverbaar in capaciteiten van 2, 2,2 en 2,5 ton voor respectievelijk het model Levio LPE200, LPE220 en LPE250. Bij de vorige serie was de LPE 240 het topmodel met een capaciteit van 2,4 ton. Ander nieuwsfeit in deze serie is de grotere keuze aan batterijcompartimenten. In plaats van de maximale 300 of de niet zo populaire DIN 375 Ah biedt de nieuwe Levio LPE200 ruimte aan een batterij van maximaal 400 Ah/24V. De Levio LPE250 kan diverse trogmaten tot en met 600 Ah/24V herbergen en dat maakt hem aantrekkelijk voor de intensieve inzet.

VEILIGER EN ERGONOMISCHER

Bij het ontwerp van de Levio P is veel aandacht geweest voor ergonomie en veiligheid. De voorzijde van het batterijdeksel is afgeschuind om beter zicht te hebben op de vorkpunten en dat is goed merkbaar op alle modellen. Bij alle trucks met stuurbekrachtiging is de dissel in drie hoogtes instelbaar om een goede stapositie mogelijk te maken, zelfs voor de kleinste en langste chauffeurs. De truck met de vaste zijschotten beschikt over een sensor die waakt over de

positie van de voeten. Alleen als je volledig binnen de veilige contouren van het platform staat, zal de truck functioneren, anders stopt hij. De platformen zelf kennen een nieuwe op-hanging met een aanzienlijk betere demping voor schokken en trillingen.

Het op- en inklappen van de zijbescherming op de Levio modellen in meeloopuitvoering is heel erg eenvoudig gemaakt. Door de beugel even op te tillen ontgrendelt de blokkage en zakt de beugel automatisch terug in de 'meeloop'-stand. Bij het opklappen til je hem tot de klik en laat hem los. Hij staat dan precies goed en vergrendeld.

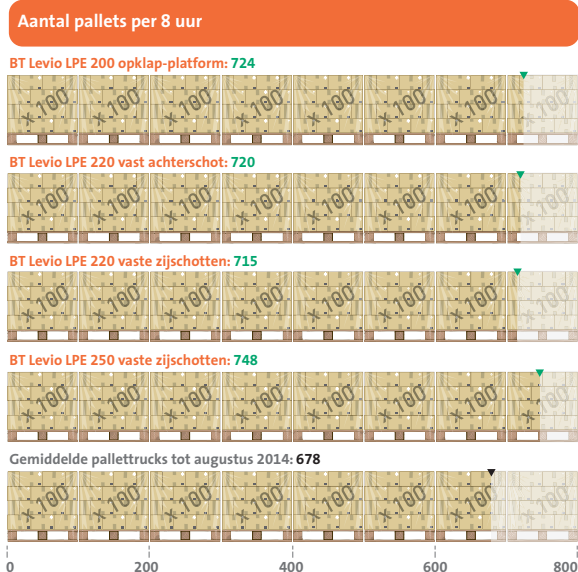
Met juist geplaatste handgrepen is het op- en afstappen bij de trucks met vaste zijwanden ook kinderspel. Het solide kunststof voelt aangenaam en biedt voldoende grip. Diverse opbergbakjes rondom de dissel en aan de binnenzijde van de zijwanden maken het mogelijk om veilig allerhande spulletjes mee te nemen.

SOEPEL EN VOORSPELBAAR

Na het inschakelen van de trucks via het PIN-toetsenbord merk je dat BT veel aandacht heeft besteed aan de totale prestaties van de Levio trucks. De trucks rijden allen erg soepel en stil. De bediening is voorspelbaar en fijngevoelig dankzij de (optionele) stuurbekrachtiging. Rijden in vorkrichting vraagt enige gewenning, maar vormt geen probleem. Zelfs de truck met lange vorken laat zich eenvoudig dirigeren. Vergeleken met de voormalige LPE-range zijn ze ronduit comfortabel te noemen.

Het sta-platform van de meeloop-/meerijds-truck is vergroot en kent een betere demping dan voorheen





- De snelheden die de Levio trucks daarbij tonen, zijn hoger dan voorheen. De acceleratie- en de rijsnelheid zijn merkbaar verbeterd en dat geldt zowel met als zonder last. Bij het rijden maakt BT onderscheid in motortypen met een vermogen van 2,5 kW en 2,8 kW, goed voor circa 10 en 12 km/uur. De Levio LPE250 is het krachtigst en haalt volgens de fabrieksopgave een snelheid van 12,5 km/uur. Wij meten met 12,7 km/uur net ietsje meer.

PRESTATIES EN VERBRUIK

Tijdens onze gesimuleerde vrachtwagenbelading/lossing verplaatsen we met alle trucks dezelfde hoeveelheid pallets over een vergelijkbaar traject. Uit de metingen komt duidelijk naar voren dat de nieuwe Levio P serie de voorgaande modellen op alle fronten overtreft als het gaat om de productiviteit. Zo is de Levio LPE200 15% productiever dan de BT LPE200 van weleer. De Levio LPE250 met lange vorken verplaatst 17,7% meer pallets dan het vergelijkbare model uit de vorige lijn. Kijken we naar het gemiddelde van de con-

currentie, dan scoren de Levio trucks zo'n 7% hoger. Het energieverbruik om 100 pallets te verplaatsen is vooral bij het krachtigste model duidelijk gereduceerd met circa 13,6%. De andere Levio trucks zitten op een vergelijkbaar niveau met de voorgaande modellen en het gemiddelde van de prestaties van de concurrentie.

CONCLUSIE

Met de nieuwe Levio P-serie brengt BT een geslaagde serie pallettrucks op de markt. De trucks zijn beduidend stiller, soepeler, krachtiger en sneller dan de voorgaande modellen. Dankzij de keuzemogelijkheden aan batterijcompartimenten is ook voor de superintensieve inzet een geschikte batterij te plaatsen. De truckbediening zelf is als vanouds omdat exact dezelfde disselpop wordt toegepast als bij het voorgaande model. De productiviteit is een benchmark voor de concurrentie en tellen we de extra aandacht voor ergonomie en veiligheid hierbij op, dan is de totaalsom duidelijk: met de Levio P-serie maakt BT niet een grote stap, maar een hele sprong voorwaarts.

De modellen met vast achtershot of vaste zijschotten bieden extra bescherming aan de bediener en extra opbergruimte

	Rijsnelheid onbelast (in km/h)	Rijsnelheid met 1.000 kg last (in km/h)	Acceleratie over 10 meter (in s)	Praktische inzetduur bij max. batterij (in h:min)
BT Levio LPE 200 opklap-platform	10.09	8.12	4.80	8:51
BT Levio LPE 220 vast achtershot	10.09	9.15	5.10	11:26
BT Levio LPE 220 vaste zijschotten	10.09	9.15	5.00	11:54
BT Levio LPE 250 vaste zijschotten	12.71	10.69	4.40	9:36
Gemiddelde pallettrucks tot augustus 2014	10.54	8.89	4.97	10:28



Eventuele 'voetfouten' worden duidelijk op het display getoond